



SICHERHEIT AN HÖCHSTER STELLE

Kee Track® Bedienungsanleitung



INHALT

- Seite 3 **1. Wichtige Informationen**
- Seite 6 **2. Grundlegende Sicherheitshinweise**
- Seite 7 **3. Überblick**
- Seite 8 **4. Layout und Spezifikation**
- Seite 10 **5. Komponenten**
- Seite 12 **6. Zusammenbau und Montage**
- Seite 39 **7. Kee Track - Inspektion**
- Seite 40 **8. Allgemeine Informationen**



1. WICHTIGE INFORMATIONEN

1.1 Gültigkeit

Diese Gebrauchsanweisung gilt für folgendes Produkt:

Typ: Kee Track®

Modelljahr: 2021

1.2 Vertreter

Kee Safety Limited
Cradley Business Park
Overend Road
Cradley Heath
B64 7DW

Tel.: +44 (0) 1384 632188

E-Mail: sales@keesafety.com

Internet: www.keesafety.co.uk

1.3 Kompatibilität

Kee Track ist so konzipiert, dass es einen durchgehenden Schutz vor Abstürzen in beinahe jeder Situation bietet, wo Arbeiten in der Höhe erforderlich sind und keine kollektiven Schutzmaßnahmen zur Verfügung stehen. Bezüglich der Montage an geeigneten tragenden Strukturen und der Verwendung als Teil eines vollständigen Absturzschutzsystems gemäß diesen Anweisungen ist Kee Track getestet und hält nachgewiesen die folgenden Anforderungen ein:

- EN795:2012 Typ D - Persönliche Absturzschutzausrüstung. Anschlagseinrichtungen
- PD CEN/TS 16415:2013 - Persönliche Absturzschutzausrüstung. Anschlagseinrichtungen. Empfehlungen für Anschlagseinrichtungen zur gleichzeitigen Verwendung durch mehrere Personen
- BS8610:2017 - Persönliche Absturzschutzausrüstung. Anschlagssysteme
- OSHA 29 CFR 1926.502 (d) (15) Absturzschutzkriterien und -praktiken

Kee Track ist für den Einsatz in kompletten Absturzschutzsystemen geeignet, die nach den folgenden Normen konstruiert und spezifiziert sind:

- ANSI Z359.6-2016 - Spezifikationen und Konstruktionsanforderungen für aktive Absturzschutzsysteme
- CSA Z259.16-15 - Entwurf aktiver Absturzschutzsysteme

Das Kee-Track-System muss mit PSA verwendet werden, die ein Mittel zur Energiedissipation enthält, das die maximale Aufprallkraft auf 6 kN begrenzt, und nach einer oder mehreren der folgenden Normen zertifiziert ist:

- EN 360 - Höhensicherungsgeräte (> prEN 360:2016)
- EN 355 Persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz - Falldämpfer
- ANSI Z359.14-2014 - Sicherheitsanforderungen für Höhensicherungsgeräte für persönliche Absturzschutz- und Rettungssysteme
- ANSI Z359.13-2013 Persönliche Falldämpfer und falldämpfende Verbindungsmittel
- CSA Z259.2.2-17 - Höhensicherungsgeräte
- CSA Z259.11-17 Persönliche Falldämpfer und Verbindungsmittel

Da die Möglichkeit besteht, dass das System einen Sturz auffangen muss, dürfen nur Auffanggurte verwendet werden, die nach einem oder mehreren der folgenden Kriterien zertifiziert sind:

- EN 361 - Auffanggurte
- ANSI Z359.11-2014 - Sicherheitsanforderungen für Auffanggurte
- CSA Z259.10-2018 - Auffanggurte

1.4 Arbeitsschutz

Die Monteure und Anwender müssen alle einschlägigen Arbeitsschutzvorschriften der jeweiligen Region einhalten.

1.5 Einweisung

Alle Monteure und Inspektoren müssen für die Montage und Inspektion von Kee Track zertifiziert sein. Alle Anwender müssen vor der Verwendung berechtigt, geschult, kompetent und im Besitz der Herstellerdokumentation sein.

1.6 Zertifizierungsbehörde

Kee Safety Test & Development Centre, Cradley Heath, Vereinigtes Königreich.

1.7 Erwartete Lebensdauer

Metallkomponenten: Bis zu 25 Jahren in Umgebungen ohne Kontakt zu Wasser und ohne Korrosion (z. B. Chemieanlage) mit einem Temperaturbereich von -35 °C bis 65 °C, wobei dies einer Verwendung und obligatorischen jährlichen Überprüfung unter strenger Einhaltung dieser Anleitung unterliegt.

1.8 Aufbewahrung der Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung bildet einen wichtigen Teil des Kee Track-Systems. Beim Zusammenbau muss die Anleitung in diesem Dokument befolgt werden. Es dürfen zu keinem Zeitpunkt Seiten aus dieser Anleitung entfernt werden. Geht diese Anleitung insgesamt oder teilweise verloren, ist sie unverzüglich zu ersetzen.

1.9 Urheberrecht

Diese Unterlagen enthalten Informationen, die urheberrechtlich geschützt sind. Diese dürfen ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Kee Safety weder ganz noch in Teilen kopiert, vervielfältigt, übersetzt oder auf Datenmedien gespeichert werden. Wir behalten uns alle weiteren Rechte vor.

1.10 Änderungsdienst

Diese Unterlagen unterliegen keinem Änderungsdienst seitens des Herstellers. Änderungen an diesen Unterlagen können ohne vorherige Benachrichtigung vorgenommen werden.

1. WICHTIGE INFORMATIONEN

1.11 Veränderungen am Kee Track-System

Wenn Veränderungen am Kee Track-System vorgenommen werden, verfallen sämtliche Zertifikate und Garantien, mit denen dieses Produkt geliefert wird.

1.12 Definition „Berechtigte Person“

Eine Person, die von ihrem Arbeitgeber beauftragt wurde, Aufgaben zu erfüllen, die die Verwendung des Kee Track-Systems gemäß diesen Anweisungen erfordern.

1.13 Definition „Geschulte Person“

Eine berechtigte Person mit Schulung, Wissen und Erfahrung, die erforderlich ist, um eine Arbeitsaufgabe sicher auszuführen, die die Verwendung des Kee Track-Systems zusammen mit anderen Schutzmaßnahmen umfasst.

1.14 Ordnungsgemäßer Gebrauch

Das Kee-Track-System ist ein starres horizontales Ankerschienensystem. Es ist ein wesentlicher Bestandteil eines persönlichen Schutzsystems zur Verhinderung von Stürzen aus der Höhe und darf nur in Verbindung mit der entsprechenden persönlichen Schutzausrüstung und gemäß den am Einsatzort geltenden Vorschriften und diesen Anweisungen verwendet werden. Wenn Vorschriften im Widerspruch zu diesen Anweisungen stehen, verwenden Sie die strengsten Anforderungen und wenden Sie sich zur Klärung an Kee Safety.

1.15 Nicht ordnungsgemäßer Gebrauch

Die folgenden Bedingungen sind Beispiel für nicht ordnungsgemäßen Gebrauch:

- Die Verwendung des Kee Track-Systems, wenn eine der oben unter „Ordnungsgemäßer Gebrauch“ aufgeführten Bedingungen nicht erfüllt ist
- Die Nichtbeachtung der Mindesthöhe für den freien Fall
- Die Verwendung eines beschädigten, unvollständigen oder falsch montierten Kee Track-Systems einschließlich der Verwendung eines Systems, das nicht geprüft und für gebrauchsfähig befunden wurde
- Verwendung durch eine Person, die keine berechtigte und geschulte Person ist

Die Verwendung der Kee Track starren horizontalen Verankerungsleitung unter den oben genannten Bedingungen ist untersagt.

1.16 Sorgfaltspflicht des Betreibers

Die Aufgaben und Verpflichtungen des Betreibers und von geschultem Personal im Umgang mit dem Kee Track-System werden unten erläutert.

Sicherheit des Kee Track-Systems

a) Der Betreiber oder das geschulte Personal muss gewährleisten, dass das Kee Track-System

- ausschließlich in Übereinstimmung mit den Arbeitsschutzvorschriften eingesetzt wird
- ausschließlich in einem ordnungsgemäßen, funktionstüchtigen Zustand zur Verfügung gestellt wird
- gemäß diesen Anweisungen verwendet wird
- zum Zeitpunkt der Verwendung eine aktuelle und gültige dokumentierte Inspektion durchlaufen hat und vor der Verwendung einer Inspektion unterzogen wird
- ausschließlich durch berechtigtes und geschultes Personal benutzt wird

b) Schutz des Personals

Sämtliche Personen, die dieses System verwenden, müssen sicherstellen, dass die notwendige persönliche Schutzausrüstung

- für eine Nutzung zur Verfügung steht und VERWENDET WIRD (siehe 1.3 Kompatibilität)
- regelmäßigen Überprüfungen unterzogen und die Prüfung dokumentiert wird

c) Einweisung und Schulung

Sämtliche Anwender des Systems müssen Folgendes sicherstellen:

- Vor der ersten Verwendung des Systems und danach mindestens einmal jährlich müssen sämtliche Mitarbeiter in allen relevanten Aspekten des Arbeitsschutzes (mit besonderem Schwerpunkt auf Arbeiten in großer Höhe) und Umweltschutzes unterwiesen werden.

- Die Bedienungsanleitung steht immer zur Verfügung, ist lesbar und vollständig und wird zusammen mit dem System aufbewahrt. Stellen Sie immer sicher, dass die Anwender mit dem Inhalt dieser Bedienungsanleitung vertraut sind.

1.17 Gesundheitszustand der Anwender

Die Anwender des Kee Track-Systems als Teil eines Absturzsicherungssystems sollten körperlich leistungsfähig und ohne jegliche Beeinträchtigung sein, die ein sicheres Arbeiten verhindern könnte

1.18 Anforderungen an das Personal



Die Anwender von Kee Track müssen hinsichtlich der sicheren Verwendung und der Verwendung aller Anbauteile geschult und ausgebildet sein. Wenn es Verständnisschwierigkeiten hinsichtlich einer Information oder Kennzeichnung geben sollte oder wenn mehr Informationen für ein sicheres Arbeiten erforderlich sind, wird den Anwendern dringend empfohlen, den Lieferanten oder den Hersteller zu konsultieren, bevor die Ausrüstung am Arbeitsplatz eingesetzt wird. Die Anforderungen, die der Hersteller an die Anwender des Kee Track-Systems stellt, lauten wie folgt:

a) Pflichten des Anwenders

Der Anwender muss folgende Pflichten erfüllen:

- Montage des Kee Track-Systems in strenger Übereinstimmung mit dieser Bedienungsanleitung und Überprüfung des Systems auf sichere und ordnungsgemäße Funktion
- Erkennung jeglicher Defekte und Außerbetriebnahme sowie Benachrichtigung des Herstellers, so dass eine Beurteilung und erforderliche Reparaturen ausgeführt werden können.

b) Anforderungen an den Anwender

Um seine Pflichten ordnungsgemäß zu erfüllen, muss der Anwender folgenden Anforderungen entsprechen:

- Der Anwender muss über die Kompetenz bei der Auswahl und Einsatz von persönlicher Schutzausrüstung mit dem Kee Track-System verfügen.
- Er muss über angemessene Kenntnisse der jeweiligen Sprache verfügen, um diese Bedienungsanleitung zu verstehen.
- Er darf keinerlei körperliche Einschränkungen haben, die seine Fähigkeiten, dieses System zu verwenden oder diese Anleitung zu verstehen, einschränken.

Es ist unwahrscheinlich, dass ein bestimmter Gesundheitszustand den Gebrauch dieses Produktes selbst direkt beeinträchtigt (oder dadurch beeinträchtigt wird), aber die Anwender müssen sich bewusst sein, dass:

- Arbeiten in großer Höhe eine gefährliche Tätigkeit ist. Anwender für diese Arbeit geschult sein müssen und jeglichen medizinischen Anforderungen, die der Ausbilder festlegt, entsprechen müssen.
- Der Hersteller oder Lieferant der gemeinsam mit diesem Produkt einzusetzenden persönlichen Schutzausrüstung möglicherweise medizinische Anforderungen an die Anwender seiner Produkte stellt, die eingehalten werden müssen.

1.19 Rettung

LEBENSGEFAHR! 

Vor dem Beginn der Arbeiten in großen Höhen und regelmäßig nach Abschluss dieser Arbeiten während der Laufzeit eines Auftrags sollte eine Aufgabenabschätzung durchgeführt eine Risikoabschätzung erstellt werden. Diese Abschätzung sollte alle möglichen Notfallszenarien enthalten und es sollte einen Plan geben, der beschreibt, wie mögliche Rettungen schnell und effizient durchzuführen sind. Denken Sie daran, dass das Überleben einer verletzten Person oftmals von der Schnelligkeit der Rettungsmaßnahmen und der Pflege des Verletzten während und nach der Rettung abhängt.



2. GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

LEBENSGEFAHR!



Es ist enorm wichtig, dass Sie nachstehende Sicherheitshinweise befolgen, um eine Gefährdung Ihrer Sicherheit und möglicherweise Ihres Lebens zu vermeiden.

Mögliche Gefahr

LEBENSGEFAHR!

Gefahr von Todesopfern/Verletzungen aufgrund nicht ordnungsgemäßer Montage des Systems.

Erklärung: Stürze mit schweren Verletzungen oder Todesfolge können durch die fehlerhafte Montage des Kee Track-Systems entstehen.

LEBENSGEFAHR!

Gefahr von Todesopfern/Verletzungen aufgrund schlechter konstruktiver Auslegung/Anordnung.

Erklärung: Stürze mit schweren Verletzungen oder Todesfolge können durch die Montage des Kee Track-Systems an Orten mit erhöhtem Absturzrisiko oder Stürzen in Bereichen mit unzureichender Freifallstrecke zum Auffangen eines Sturzes entstehen.

LEBENSGEFAHR!

Gefahr von Todesfällen/Verletzungen aufgrund der Montage des Kee Track-Systems in/auf einer schwachen Konstruktion.

LEBENSGEFAHR!

Gefahr von Todesopfern/Verletzungen aufgrund fehlerhafter oder nicht angemessener Wartung.

Erklärung: Sicherheitsrelevante Mängel oder Schäden können die Funktionsfähigkeit des Kee Track-Systems negativ beeinflussen. Unter diesen Umständen ist die sichere Funktionsweise des Systems nicht gewährleistet.

Maßnahmen zur Vermeidung

Bauen Sie das Kee Track-System nur wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben zusammen.

Nach dem Aufbau und vor der Verwendung müssen alle Komponenten und Verbindungselemente auf korrekte Montage und Position geprüft werden. Schadhafte Teile dürfen für die Montage nicht verwendet werden.

Stellen Sie sicher, dass bei einem möglichen Sturz ausreichend Fallstrecke vorhanden ist. Zum Beispiel alle Strukturen und Objekte unterhalb der Arbeitsposition. Die richtige Fallstrecke entnehmen Sie dem Kee Track-Rechner.

Stellen Sie sicher, dass die Konstruktion, in/auf der das Kee Track-System montiert wird, ausreichend stabil und tragfähig ist, um sicherzustellen, dass die Konstruktion bei normaler Verwendung oder beim Abfangen eines Sturzes durch das System nicht versagt. Wenden Sie sich bei Zweifeln an einen erfahrenen Baustatiker und/oder Kee Safety.

Überprüfen Sie das Kee Track-System vor Gebrauch auf etwaige Schäden. Beschädigte Komponenten müssen vor Gebrauch in jedem Fall ausgetauscht werden. Erst nach einer Reparatur durch Befugte darf das Kee Track-System wieder verwendet werden!

3. ÜBERSICHT

Das Kee Track® Absturzsicherungssystem (Kee Track®) ist ein starres Schienen-Überkopfspursystem.

Es bietet die Sicherheit kurzer Absturzsicherungsentfernungen mit der Leichtigkeit, Wirtschaftlichkeit und Flexibilität einer modularen Montage.

Es ist besonders effektiv, wenn Anwender mit kurzen Entfernungen im freien Fall arbeiten, z. B. bei Zügen, Lastwagen und Flugzeugen mit geringen Abständen zum Boden. Darüber hinaus ermöglicht der leichte Laufwagen mit abgedichteten Lagern eine Bewegung durch das gesamte System, wobei beide Hände frei bleiben.

Einer der Hauptvorteile von Kee Track ist die einzigartige Auswahl an Montagemöglichkeiten. Das System kann an internen Dachkonstruktionen wie Balken, Traversen und Beton befestigt werden. Bei Bedarf können individuell angefertigte Verbindungselemente geliefert werden.

Für Primär- und Sekundärstahlkonstruktionen:

Kee Track nutzt Säulen, Sparren und Aussteifungen von Primärstahlkonstruktionen und Pfetten von Sekundärstahlkonstruktionen.

Parallel oder senkrecht: Hoch und runter oder seitlich? Oder beides? Unabhängig davon, wie Sie Ihre Einrichtung organisieren, sorgen die flexiblen Montagemöglichkeiten dafür, dass Kee Track so optimiert ist, dass es sich an Ihre Arbeit anpasst.

Keine Grenzen: Unabhängig von der Länge und Breite Ihres Daches kann Kee Track es abdecken. Die einzige Einschränkung besteht darin, dass das System in geraden Linien konfiguriert ist.



4. LAYOUT UND SPEZIFIKATION

Diese Layout- und Spezifikationshilfe ist für Befestigungen an sekundären Stahldachpfetten bestimmt. Andere Befestigungsoptionen sind verfügbar. Wenden Sie sich direkt an Kee Safety, um mehr über diese alternativen Befestigungsmethoden zu erfahren.

Kee Track kann in zwei Hauptkonfigurationen an Dachpfetten angebracht werden: senkrecht und parallel. Der Messprozess ist jeweils ähnlich und die vor Ort gesammelten Daten sollten in einen Kee Track-Beurteilungsbogen eingegeben werden. Diese Beurteilungsbögen sind bei Kee Safety erhältlich und können hier heruntergeladen werden:

<https://keesafety.group/kee-track-survey>

Am besten lässt sich die Messung und Spezifizierung eines Kee Track-Systems mit dem folgenden Schulungsvideo erlernen:

<http://keesafety.group/kee-track-video-imperial>

<http://keesafety.group/kee-track-video-metric>

Typische Vermessungswerkzeuge

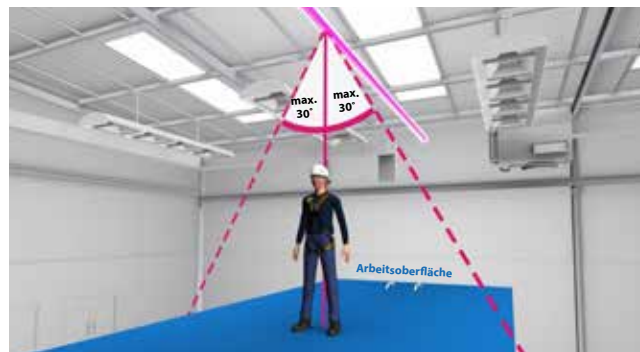
Die folgenden Werkzeuge sind hilfreich, wenn Sie eine Kee Track-Standortvermessung durchführen:

- Kee Track-Beurteilungsbogen
<https://keesafety.group/kee-track-survey>
- Klebeband
- Lasermessgerät
- Maßband
- Kamera
- Filzstift

Montageort

Beachten Sie bei der Überlegung, wo das Kee Track-System installiert werden soll, Folgendes:

- Kee Track ist in 3-m-Abschnitten erhältlich
- Kee Track kann von bis zu vier Anwendern gleichzeitig verwendet werden
- Die Schienenhöhe sollte 0,5 m unter der niedrigsten Stützstruktur und so hoch wie möglich über der Arbeitsoberfläche liegen
- Achten Sie auf mögliche Hindernisse, einschließlich dynamischer Hindernisse wie Rolltore
- Die Schienenhöhe sollte mindestens 150 mm höher sein als eventuelle Rolltore
- Die Arbeitsoberfläche muss mindestens 2,5 m unter der Schiene liegen
- Die Anwender sollten nicht mehr als 30 Grad von der Mitte entfernt arbeiten, wenn sie an das Kee Track-System angeschlossen sind

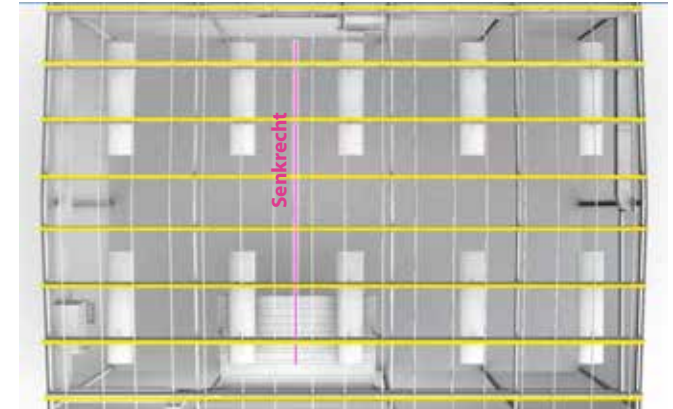


- Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt werden kann, wenden Sie sich an Kee Safety, um weitere Informationen zu erhalten

Nachdem Sie die Spurbhöhe und die Position der Spur in der Einrichtung festgelegt haben, können Sie mit dem Messen der Pfetten fortfahren.

HINWEIS: Es wird dringend empfohlen, die Umgebung (sowohl Boden als auch Decke), in der das Kee Track-System montiert werden soll, mit Fotos zu dokumentieren.

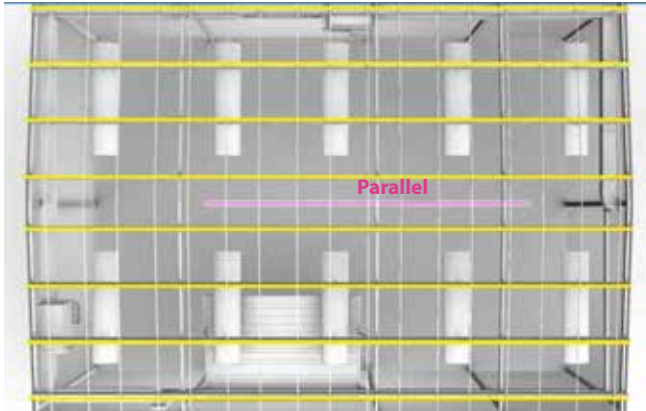
Senkrechte Pfettenmessung



Wenn eine Gebäudezeichnung vorhanden ist, können diese Informationen von dort extrahiert werden, andernfalls muss eine Standortvermessung durchgeführt werden. Die folgenden Informationen müssen gesammelt werden, um ein senkrecht Kee Track-System ordnungsgemäß zu gestalten. Notieren Sie dies alles im Kee Track-Beurteilungsbogen.

1. Sie müssen die Form, Tiefe, Dicke und Länge der Pfetten aufzeichnen
2. Ab der ersten Pfette müssen Sie die Höhe jeder Pfette aufzeichnen, an der das System angebracht wird. Eine einfache Möglichkeit, diese Messungen durchzuführen, besteht darin, sich unter den Pfetten auszurichten und die Höhe der Pfette mit einem Lasermessgerät zu messen. Markieren Sie jeden Messort auf dem Boden mit Klebeband. [HINWEIS: Sie müssen sicherstellen, dass der Boden eben ist, damit diese Methode ordnungsgemäß funktioniert.]
3. Messen Sie ab der ersten Klebebandmarkierung den Abstand zwischen den einzelnen Pfetten mit einem Maßband. Notieren Sie alle diese Messungen im Kee Track-Beurteilungsbogen

Parallele Pfettenmessung



Wenn eine Gebäudezeichnung vorhanden ist, können diese Informationen von dort extrahiert werden, andernfalls muss eine Standortvermessung durchgeführt werden. Die folgenden Informationen müssen gesammelt werden, um ein paralleles Kee Track-System ordnungsgemäß zu gestalten. Notieren Sie dies alles im Kee Track-Beurteilungsbogen.

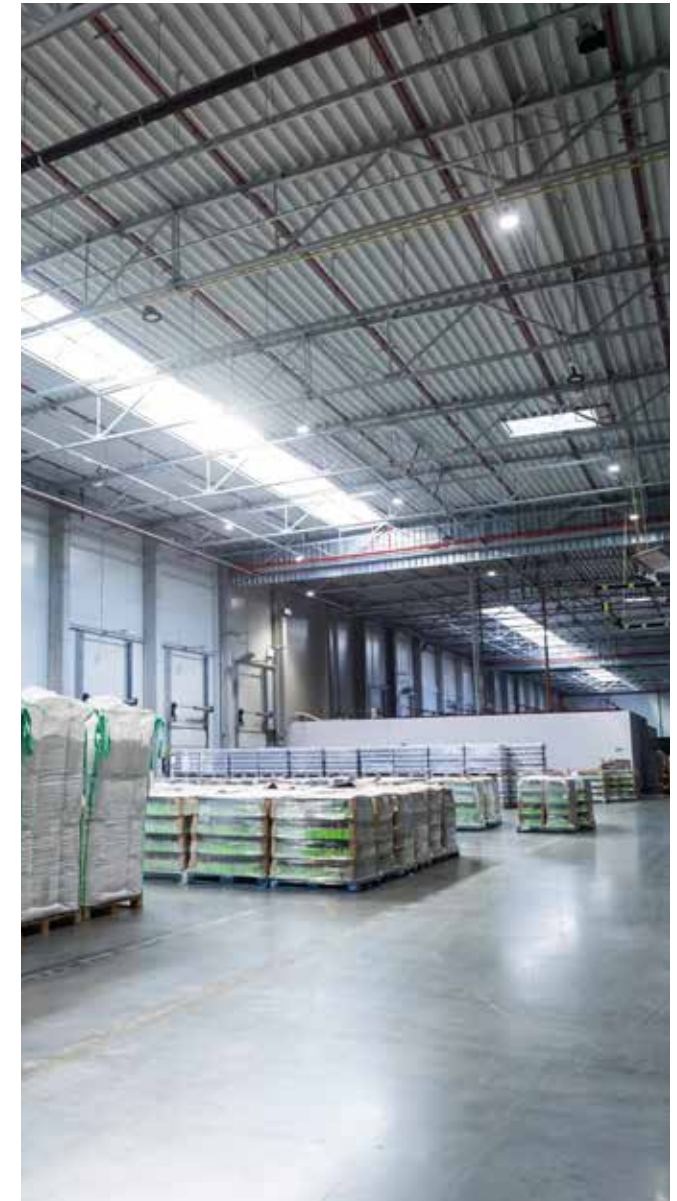
1. Die Gesamtlänge des Systems
2. Die maximale Anzahl der Anwender
3. Die Spurbhöhe
4. Die Höhe der Pfetten, an denen die Spur angebracht wird.
 - Eine einfache Möglichkeit, diese Messungen durchzuführen, besteht darin, sich unter den Pfetten auszurichten und die Höhe der Pfette mit einem Lasermessgerät zu messen. Markieren Sie jeden Messort auf dem Boden mit Klebeband. [HINWEIS: Sie müssen sicherstellen, dass der Boden eben ist, damit diese Methode ordnungsgemäß funktioniert.]
5. Der Abstand zwischen den beiden Pfetten. Messen Sie den Abstand zwischen den Klebebandmarkierungen mit einem Maßband

6. Der Abstand zwischen der ersten Pfette und der Spur. Platzieren Sie eine Klebebandmarkierung an der erwarteten Stelle der Spur zwischen den beiden Pfetten. Messen Sie den Abstand zwischen den Klebebandmarkierungen mit einem Maßband.

Erstellung einer Materialliste

Sobald alle erforderlichen Informationen gesammelt wurden, können sie in den Kee Track-Beurteilungsbogen (Excel-Version) eingegeben werden. Dadurch wird die für den Bau des von Ihnen angegebenen Systems erforderliche Materialliste ausgegeben.

Alle erforderlichen Längen und Geometrien sowie eine Systemsicherheitsprüfung werden zusammen mit der Materialliste ausgegeben.



5. KOMPONENTEN

Weitere Informationen finden Sie hier: <http://keesafety.group/kee-track-data-sheets>

**600ER-SERIE STARRE SCHIENE 3 M /
9'10" ABSCHNITT - VERZ**
ArtikelNr.: 10FR600



A

**AUFHÄNGERVERBINDUNGSARM
STREBE - 1 M / 3'3"**
ArtikelNr.: TLA1000



D

AUFHÄNGERVERBINDUNGSARM - 1 M / 3'3"
ArtikelNr.: LA1000



G

PFETTENHALTERUNG - PARALLEL
ArtikelNr.: TAB001



B

**AUFHÄNGERVERBINDUNGSARM
STREBE - 0,5 M / 19-5/8"**
ArtikelNr.: TLA500



E

AUFHÄNGERVERBINDUNGSARM - 0,5 M / 19-5/8"
ArtikelNr.: LA500



H

PFETTENHALTERUNG - SENKRECHT
ArtikelNr.: TFB001



C

AUFHÄNGERVERBINDUNGSARM - 2 M / 6'6"
ArtikelNr.: LA2000



F

600ER-SERIE SCHIENENSPLEISS - VERZ
ArtikelNr.: 10SP600



I

OBERE CLAMSHELL-HALTERUNG MIT SCHLITZ

Artikelnr.: AB600HS



J

KEE TRACK-ENDANSCHLAGPUFFER

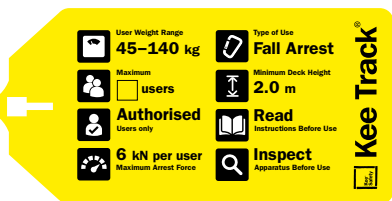
Artikelnr.: KTEND



M

KEE TRACK-SYSTEMANHÄNGER

Artikelnr.: KT600STG



P

600ER-SERIE HALBE CLAMSHELL - VERZ

Artikelnr.: 10SP600H



K

7.7 BULB-TITE NIET - BEUTEL 100

Artikelnr.: KL2RIVET



N

600ER-SERIE LAUFWAGEN

Artikelnr.: 10TR600



L

KEE TRACK-MARKENAUFKLEBER

Artikelnr.: KT6LBL



O

6. ZUSAMMENBAU UND MONTAGE

Werkzeugliste

- Maßband
- Magnetische Wasserwaage
- 1/2-Zoll-Ratsche
- 150-mm-Steckschlüsseleinsatzverlängerung für 1/2-Zoll-Ratsche (falls zutreffend)
- Gelenk-/Schwenkeinsatz für 1/2-Zoll-Ratsche (falls zutreffend)
- 17-mm-Steckschlüsseleinsatz (M10) für 1/2-Zoll-Ratsche
- 19-mm-Steckschlüsseleinsatz (M12) für 1/2-Zoll-Ratsche
- 24-mm-Steckschlüsseleinsatz (M16) für 1/2-Zoll-Ratsche
- 2 x 17-mm-Ring- oder -Kombinationsschlüssel
- 2 x 19-mm-Ring- oder -Kombinationsschlüssel
- 2 x 24-mm-Ring- oder -Kombinationsschlüssel
- Filzstift
- Hammer und Zentrierstempel
- Bohrer - 8 mm HSS
- Kalibrierter Drehmomentschlüssel - 1/2-Zoll-Ratschenkopfaufsatz
- Nietmaschine (Gesipa Powerbird oder gleichwertig), die 7,7 mm (Kee Safety) Bulb-Nieten aus Aluminium aufnehmen kann

Bitte beachten Sie, dass die Arbeiter nur die Werkzeuge oder Materialien verwenden sollten, für die sie eine Genehmigung und Schulung erhalten haben.

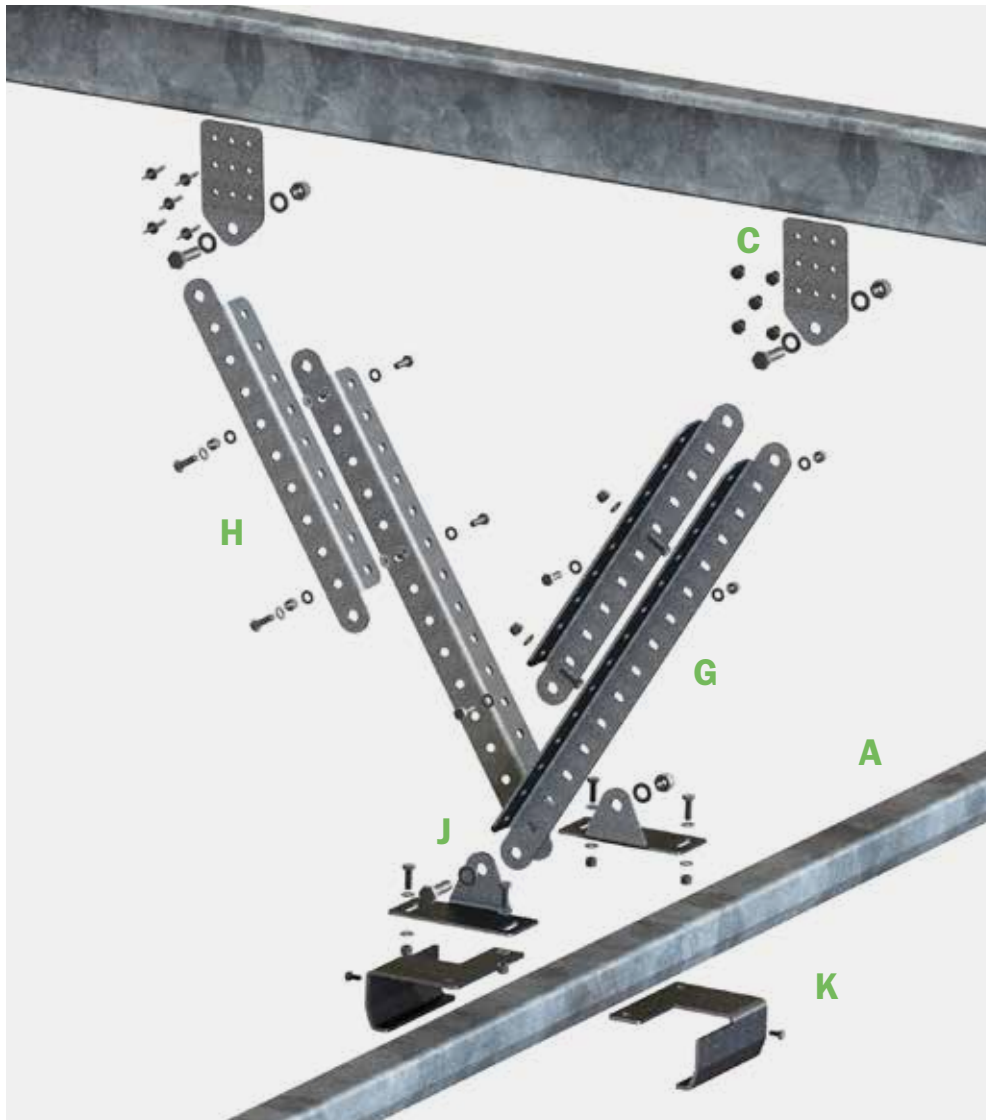
Drehmomenttabelle

Befestigungsschraubendurchmesser	Drehmomenteinstellung Nm*	Drehmomenteinstellung ft-lb*
M10	40	30
M12	60	45
M16	80	60

* Wenn kein Drehmomentschlüssel verfügbar ist, ziehen Sie die Mutter bis zum Abflachen der Federscheibe fest und fügen Sie dann eine weitere Vierteldrehung hinzu.

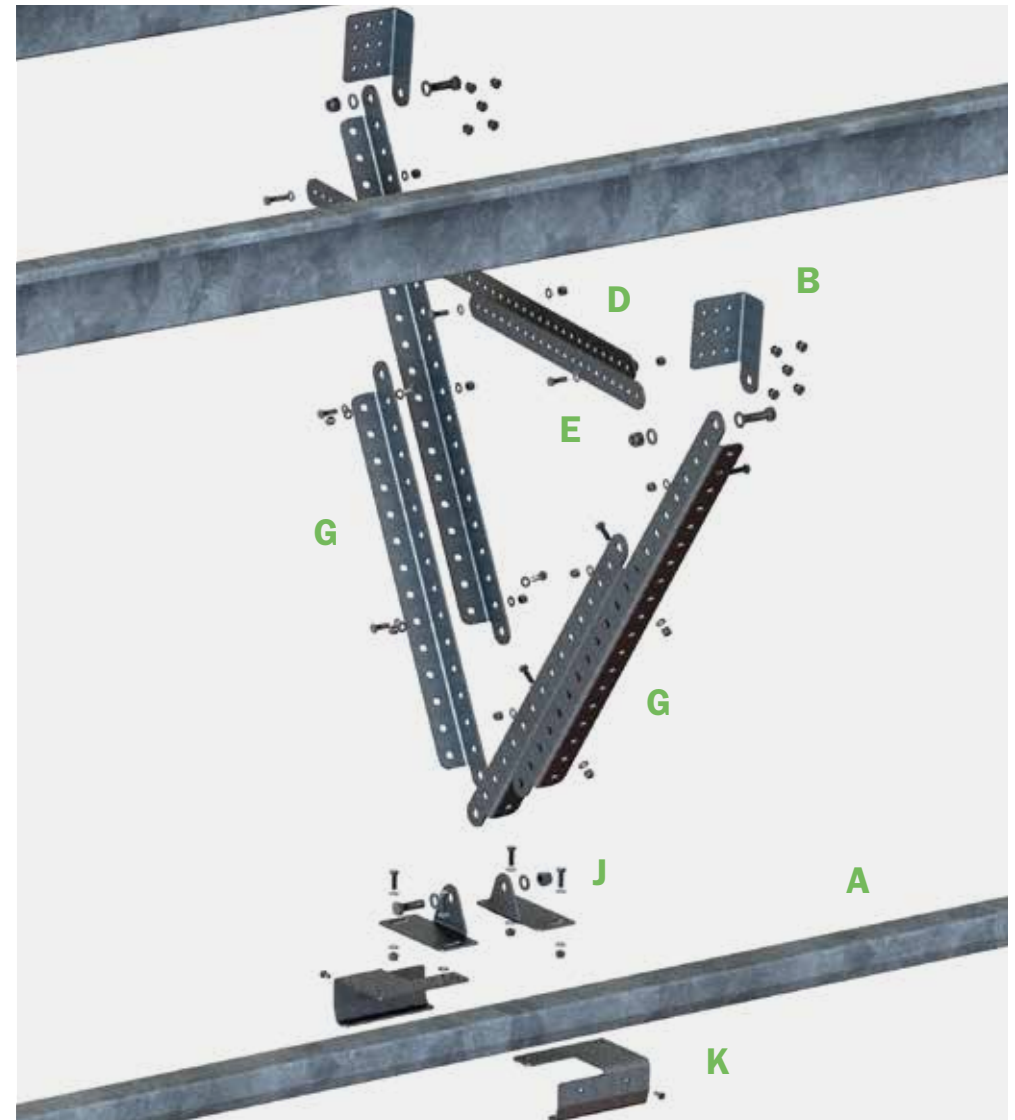


SENKRECHTE SCHIENENMONTAGE - Siehe Abschnitt 6.1 auf Seite 14



A-K Komponentendetails siehe Seite 8-9.

PARALLELE SCHIENENMONTAGE - Siehe Abschnitt 6.2 auf Seite 20



6.1 SENKRECHTE Halterungsmontage

Hinweis: Parallele Montage siehe Abschnitt 6.2 auf Seite 20

Schritt 1

Richten Sie von einem bekannten Bezugspunkt, d. h. einer Wand, einem Merkmal des Gebäudes usw., die Mittellinie für die Spur ein und markieren Sie die Pfette(n) entsprechend.



Schritt 2

Markieren Sie von der Mittellinie der Schiene aus anhand der Tabelle im Beurteilungsbogen des Kee Track-Systems die Versatzposition für die linke Pfettenhalterung für die zu bauende Bucht.

Wenn im folgenden Beispiel in Bucht A die Halterungen installiert werden, wird das Versatzmaß für die Halterungen von der Mittellinie im gelben Feld angezeigt.

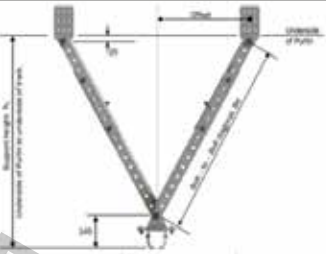
Select applicable BU

Select nearest pultr. size.

Length of pultr. Calculated value

Calculated value

Count from below



Length	8.90 m						
Support Pultr.	Measured	Support	Link Arm	Arm Length	Offset	Arm Angl.	Chk.
End point, A	0.00	0.55 m	1-LA500	0.50 m	0.324 m	40 deg	OK
Distance AB	1.15 m	0.65 m	2-LA500	0.60 m	0.324 m	36 deg	OK
Distance BC	1.43 m	0.79 m	2-LA500	0.75 m	0.419 m	34 deg	OK
Distance CD	1.40 m	0.93 m	1-LA1000	1.00 m	0.690 m	41 deg	OK
Distance DE	1.57 m	1.07 m	1-LA1000 + 1-LA500	1.05 m	0.536 m	31 deg	OK
Distance EF	1.70 m	1.19 m	1-LA1000 + 1-LA500	1.20 m	0.632 m	32 deg	OK
Distance FG	1.65 m	1.33 m	2-LA1000	1.35 m	0.691 m	31 deg	OK
Distance GH							
Distance HU							
Distance JK							



Schritt 3

Wiederholen Sie Schritt 2 für die gegenüberliegende Halterung. Überprüfen Sie, ob der Abstand von beiden Seiten zur Mitte gleich ist und mit der Zielversatzabmessung übereinstimmt.

Tipp: Verwenden Sie die Halterung, um die gerade Kante anzuzeichnen.

6.1 SENKRECHTE Halterungsmontage

Schritt 4

Führen Sie die TFB001-Halterung an zuvor markierte Mittellinie, wobei Sie die mittlere Lochreihe als Bezugspunkt verwenden.

Stellen Sie sicher, dass die Halterung richtig ausgerichtet ist (wie in **Abb. 2** zu sehen). Die Lasche sollte vertikal nach unten zeigen.

Zur Vorbereitung des Bohrens durch die obere rechte Ecke markieren.



Abb. 1: Falsch - Halterung ist zu Ihnen gebogen



Abb. 2: Richtig - Halterung ist von Ihnen weg gebogen

Schritt 5

Stanzten Sie mit einem Zentrierstempel die Position des zuvor markierten Lochs und bohren Sie mit einem 8-mm-Bohrer in einer Bohrmaschine an der zur Vorbereitung des Einführens des Niets markierten Stelle durch die Pfette.



Schritt 6

Richten Sie das obere rechte Halterungsloch an dem durch die Pfette gebohrten Loch aus. Setzen Sie dann den Niet ein und befestigen Sie ihn.



6.1 SENKRECHTE Halterungsmontage

Schritt 7

Stellen Sie mit einer Wasserwaage sicher, dass die Pfettenhalterung gerade ist, und bohren Sie dann mit den Löchern als Führung (sicherstellen, dass die Halterung nicht bewegt wird) durch das untere linke Nietloch. Setzen Sie dann den Niet ein und befestigen Sie ihn.



Schritt 8

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 7 für die Halterung auf der gegenüberliegenden Seite der Mittellinie. Schließen Sie die Montage ab, indem Sie wie gezeigt fünf Nieten in Form eines „X“ in jede Halterung einsetzen.

Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 8 für die restlichen Halterungen im System gemäß der montierten Position und dem Versatz, wie in der Projektpakettabelle angegeben. Hinweis: Eines oder mehrere der zusätzlichen Löcher können verwendet werden, falls eines der anderen für Nieten vorgesehenen Löcher nicht verwendet werden kann. Für jede Halterung müssen mindestens fünf Nieten verwendet werden.

Hinweis: Weiter mit Abschnitt 6.3 auf Seite 25



6.2 PARALLELE Halterungsmontage

Schritt 1

Richten Sie von einem bekannten Bezugspunkt, d. h. einer Wand, einem Merkmal des Gebäudes usw., die Position für die erste hängende Halterungsbaugruppe ein. Markieren Sie die Pfette(n) an diesem Punkt mit einer senkrechten Linie.

Das ist der Ausgangspunkt aller kommenden Messungen.

Schritt 2

Richten Sie die TAB001-Halterung mithilfe der in Schritt 1 markierten vertikalen Linie entlang der gefalteten Rücklaufkante aus.

Stellen Sie sicher, dass sich die Unterkante der Halterung an der Unterkante oder Unterseite der Pfette befindet.

Markieren Sie die obere linke Ecke mit dem Nietloch als Führung.

Hinweis: Parallele Montage siehe Abschnitt 6.1 auf Seite 14



Schritt 3

Stanzten Sie mit einem Zentrierstempel die Position des zuvor markierten Lochs und bohren Sie mit einem 8-mm-Bohrer in einer Bohrmaschine an der zur Vorbereitung des Einführens des Niets markierten Stelle durch die Pfette.



Schritt 4

Führen Sie die Halterung an die markierte Linie, richten Sie das obere linke Halterungsloch mit dem zuvor durch die Pfette gebohrten Loch aus, setzen Sie den Niet ein und befestigen Sie ihn.



6.2 PARALLELE Halterungsmontage

Schritt 5

Stellen Sie mit einer Wasserwaage sicher, dass die Pfettenhalterung gerade ist, und bohren Sie dann mit den Löchern als Führung (sicherstellen, dass die Halterung nicht bewegt wird) durch das untere rechte Nietloch. Setzen Sie dann den Niet ein und befestigen Sie ihn.



Schritt 6

Legen Sie unter Verwendung des in Schritt 1 festgelegten Bezugspunkts in Verbindung mit der Schienenführung die Position für die gegenüberliegende Pfettenhalterung fest.

Wiederholen Sie für diese Halterung die Schritte 1 bis 5.



Schritt 7

Wenn die Halterung fixiert ist, schließen Sie die Montage der Halterung ab, indem Sie ein „X“ bohren und mindestens fünf Niete einsetzen.

Hinweis: Eines oder mehrere der zusätzlichen Löcher können verwendet werden, falls eines der anderen für Niete vorgesehenen Löcher nicht verwendet werden kann. Für jede Halterung müssen mindestens fünf Niete verwendet werden.



6.2 PARALLELE Halterungsmontage

Schritt 8


Wiederholen Sie die Schritte 6.2.1 bis 6.2.7 für die restlichen Halterungen im System.

Die Halterungen des ersten Schienenabschnitts MÜSSEN sich in der Mitte von 2,4 m befinden, damit der erste Schienenabschnitt montiert werden kann.

Die nachfolgenden Halterungen werden in der Mitte gemäß den Angaben im Beurteilungsbogen des Kee Track-Systems angebracht.

Warnung - Überschreiten Sie nicht die angegebenen Mitten.



Anzahl der Anwender	Spannweite Meter	Spannweite ft-lb
	3,6	10'11"
	2,8	9'2"
	2,4	7'10"
	2,0	6'7"

6.3 Aufbau der hängenden Halterungen

Schritt 1

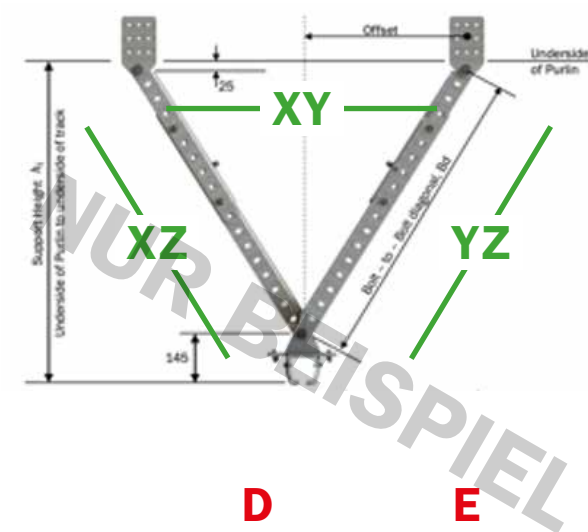
Senkrecht

Identifizieren Sie anhand der Tabelle im Paket die Position im System für die zu bauenden Halterungen (A), die erforderlichen Verbindungsarme (B) und ihre zusammengebaute Länge von Mitte zu Mitte (C). In dem unten gezeigten Beispiel benötigt der Monteur für Bucht D 1 x LA1000 + 1 LA500, das auf eine Mitte-zu-Mitte-Abmessung im grünen Feld in Spalte C aufgebaut ist.

Support Purlin	Measured Spacing	Support Height	Link Arm	Arm Length	Offset	Arm Angl.
At end point, A	0.00	0.55 m	1-LA500	0.50 m	0.324 m	40 deg
Distance AB	1.15 m	0.65 m	2-LA500	0.60 m	0.385 m	36 deg
Distance BC	1.43 m	0.79 m	2-LA500	0.75 m	0.419 m	34 deg
Distance CD	1.40 m	0.93 m	1-LA1000	1.00 m	0.650 m	41 deg
Distance DE	1.57 m	1.07 m	1-LA1000 + 1-LA500	1.05 m	0.536 m	31 deg
Distance EF	1.70 m	1.19 m	1-LA1000 + 1-LA500	1.20 m	0.632 m	32 deg
Distance FG	1.65 m	1.33 m	2-LA1000	1.35 m	0.691 m	31 deg
Distance GH						
Distance HJ						
Distance JK						

Parallel

Identifizieren Sie anhand der Tabelle im Paket die Art der erforderlichen Arme (E) und deren zusammengesetzte Länge von Mitte zu Mitte (D). In dem unten gezeigten Beispiel verwendet der linke Aufhänger (XZ) 2 x LA2000, die auf eine Mitte-zu-Mitte-Abmessung im grünen Feld in Spalte D aufgebaut sind.



Results	Install Values	Link Arms	Theoretical Values	Installed Arm Angle to vertical
Arm length AC:	3.600 m	2-LA2000	3.615 m	38 deg
Arm length BC:	4.100 m	2-LA2000+1-LA1000	4.102 m	33 deg
Bridging AB:	4.300 m	2-LA2000+1-LA1000	4.313 m	

6.3 Aufbau der hängenden Halterungen

Schritt 2

Verschachteln Sie die erforderlichen Arme unter Verwendung der Abmessungen der Projektpakettabelle ineinander, um sicherzustellen, dass die M16-Löcher parallel und in derselben Ebene liegen. Stellen Sie den Abstand zwischen den M16-Löchern wie in der Tabelle angegeben ein.



Schritt 3

Wenn die gewünschte Position erreicht ist, führen Sie die M10x40 mm-Befestigungen mit dem Schraubenkopf nach innen durch die Armbaugruppe. Die Reihenfolge der Befestigung ist wie unten gezeigt. Mindestens 4 Schrauben pro Verbindung, so weit wie möglich voneinander entfernt und immer mit 2 x Befestigungen in jedem Flansch auf jeder Seite des Arms (siehe Abbildung unten).



Schritt 4

Vergewissern Sie sich nach dem Zusammenschrauben der Arme, dass die Länge den Angaben in der Projektpakettabelle entspricht. Ziehen Sie alle Schrauben mit dem in der Drehmomenteinstellungstabelle auf Seite 12 angegebenen Drehmoment an. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 für die restlichen hängenden Halterungen für jede Position.

6.4 Zusammenbau der hängenden Halterungen und der Schiene

Schritt 1

Hängen Sie die Arme an die Pfettenhalterungen und stellen Sie sicher, dass sie die richtige Länge für die Bucht haben (falls senkrecht). Verwenden Sie den Beurteilungsbogen des Kee Track-Systems, um die richtige Armlänge für den zu montierenden Abschnitt zu überprüfen. Setzen Sie die M16x50 mm-Schraube und das Befestigungspaket wie gezeigt ein.



Schritt 2

Bringen Sie die hängenden Halterungen so zusammen, dass sie ein „V“ bilden. Montieren Sie die AB600H-Halterung und setzen Sie die M16x50 mm-Schraube ein.



6.4 Zusammenbau der hängenden Halterungen und der Schiene

Schritt 3

Bringen Sie die zweite Hälfte der AB600H-Halterung an der Rückseite der hängenden Baugruppe an und achten Sie darauf, dass die Baugruppe auf beiden Seiten der Aufhängerarme ein „Sandwich“ bildet. Ziehen Sie mit der Hand fest.



Schritt 4

Richten Sie die 10SP600H-Halterung parallel zur Schienenposition aus, wobei die Öffnung der Halterung zu Ihnen zeigt.
Richten Sie den Aufhänger mit einer Wasserwaage aus. Ziehen Sie alle Schrauben mit dem in der Drehmomenteinstellungstabelle auf Seite 12 angegebenen Drehmoment an.



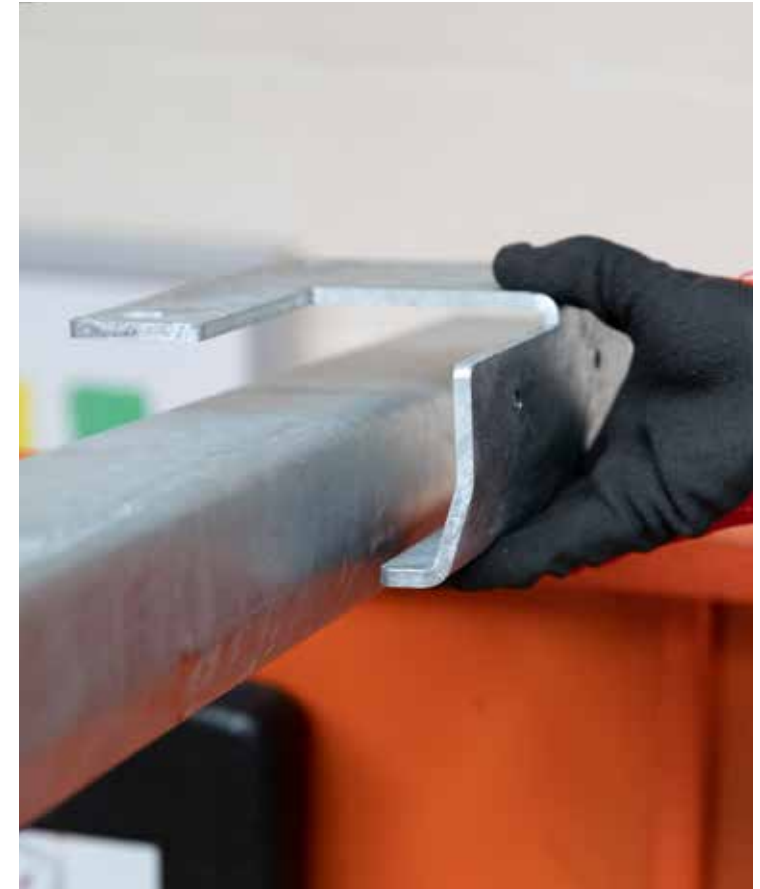
6.5 Einsetzen und Sichern der Schiene

Schritt 1

Montieren Sie die Schiene wie in der Abbildung unten gezeigt an zwei hängenden Halterungen und stellen Sie sicher, dass sich das Endanschlagloch in der Schiene in der richtigen Position befindet. Stellen Sie sicher, dass sich das Anschlagloch am Ende der Spur befindet, wo die Schiene endet ist.

Stellen Sie sicher, dass die restlichen Halterungen an der Schiene angebracht und bereit sind, in Position geschoben zu werden.

Hinweis: Dieser Schritt muss von zwei Personen durchgeführt werden, wobei sich jede Person unter oder in unmittelbarer Nähe einer Aufhängerbaugruppe befinden muss.



Schritt 2

Schieben Sie die 10SP600H-Halterung in die Aufhängerbaugruppe, während die Schiene in den Aufhänger eingesetzt wird.

Setzen Sie die restlichen M12x40 mm-Befestigungen in die Baugruppe ein und ziehen Sie sie von Hand fest.

Wiederholen Sie den Vorgang für alle anderen hängenden Baugruppen.



6.5 Einsetzen und Sichern der Schiene

Schritt 3

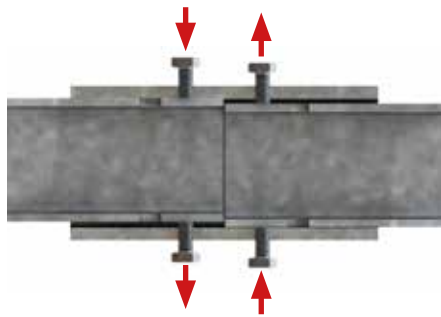
Ziehen Sie alle Schrauben der Baugruppe mit dem in der Drehmomenteinstellungstabelle auf Seite 12 angegebenen Drehmoment an.

Montieren Sie am Schienenanfang den Endanschlagpuffer und schrauben Sie durch das Loch in der Schiene.

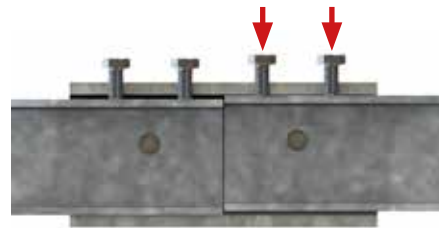


Schritt 4

Setzen Sie die M10x20 mm-Schrauben in die Seite der Aufhängerbaugruppe ein.
Gleichmäßig festziehen, so dass alle Befestigungen gleichmäßig eingesetzt sind und die Schiene in der Baugruppe zentral bleibt.



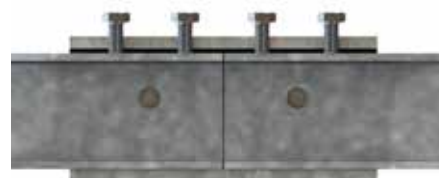
Falsche Ausrichtung - von oben



Falsche Ausrichtung - von der Seite



Richtige Ausrichtung - von oben



Richtige Ausrichtung - von der Seite

6.6 Verbindung und Aussteifung der Schiene

Schritt 1

Wenn die Schiene mit einem Spleiß verbunden werden soll, stellen Sie sicher, dass mindestens 100 mm Schiene über das Ende der Aufhängerbaugruppe hinausragt.



6.6 Verbindung und Aussteifung der Schiene

Schritt 2

Bringen Sie den Spleiß an der bereits montierten Schiene an und ziehen Sie die Klemmschrauben nur an dieser Hälfte gleichmäßig an. Hängen Sie die zusätzliche Schiene auf, setzen Sie sie in den Spleiß ein und ziehen Sie die verbleibenden Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment fest, um beide Schienenabschnitte miteinander zu verbinden.

Hinweis: Es ist unbedingt erforderlich, dass die Schrauben gleichmäßig angezogen werden und die Schiene mittig im Spleiß sitzt, um einen reibungslosen Betrieb des Läufers zu gewährleisten.

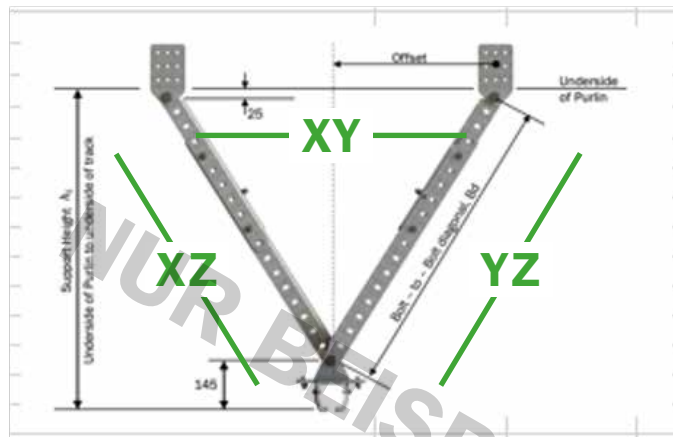


Schritt 3

Bei parallel zu Pfetten montierten Schienen muss zwischen den Aufhängerhalterungen ein zusätzlicher Stützgurt angebracht werden.

Identifizieren Sie anhand der Tabelle die erforderlichen Aufhänger und befestigen Sie sie an beiden Seiten der hängenden Halterungen.

In dem unten gezeigten Beispiel sind für die für diese Position erforderliche Strebe (XY) 2 x TLA2000 + 1 x TLA1000-Teile erforderlich, die auf den Wert im grünen Rechteck in Spalte F eingestellt sind, um die hängenden Halterungen zu überspannen.



Results	Install Values	Link Arms	Theoretical Values	Installed Arm Angle to vertical
Arm length AC:	3.600 m	2-LA2000	3.615 m	36 deg
Arm length BC:	4.100 m	2-LA2000+1-LA1000	4.102 m	33 deg
Bridging AB:	4.300 m	2-LA2000+1-LA1000	4.313 m	



6.6 Verbindung und Aussteifung der Schiene

Schritt 4

Bringen Sie die Versteifungen so zusammen, dass sie einen horizontalen Strebenabschnitt bilden. Stellen Sie bei der Verbindung der Strebenteile sicher, dass mindestens drei Löcher überlappen, und sichern Sie sie mit mindestens zwei M10x40 mm-Befestigungen. Mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.



6.7 Fertigstellung des Systems

Schritt 1

Montieren Sie den 10TR600-Laufwagen am offenen Ende des Schienenabschnitts.



Schritt 2

Montieren Sie die Endanschlagpufferbaugruppe KTESTOP040 am Ende des Schienenabschnitts.



Schritt 3

Bringen Sie den Kee Track-Markenaufkleber am Ende des Schienenabschnitts an.



6.7 Fertigstellung des Systems

Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungen über die gesamte Länge des Systems mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen sind.

Überprüfen Sie den reibungslosen Betrieb des Läufers.

Beschriften Sie den Systemanhänger und hängen Sie ihn an eine Komponente an, die den Anwender mit dem System verbindet. Stellen Sie sicher, dass der Anwender immer darauf zugreifen kann, bevor er das System verwendet.

Die Spurmontage ist jetzt abgeschlossen.

Hinweis: Der folgende Beispielanhänger verwendet das metrische System. Eine Version mit angloamerikanischem Maßsystem ist ebenfalls erhältlich.

User Weight Range
45–140 kg

Type of Use
Fall Arrest

Maximum
users

Minimum Deck Height
2.0 m

Authorised
Users only

Read
Instructions Before Use

6 kN per user
Maximum Arrest Force

Inspect
Apparatus Before Use

Keep Track®
Keep Safety

Installation Date:

System Number:

Inspection Date:

System Status:

	Pass	Conditional Pass	Conditional Fail	Fail
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Scan QR Code For Full System Information

Keep Track®
Keep Safety



7. KEE TRACK - INSPEKTION

Es müssen Aufzeichnungen für jedes Kee Track-System geführt werden. Diese Aufzeichnungen sollten mindestens die Überschriften und ausreichend Platz für die Eintragungen von Daten enthalten, wie unten dargestellt:

Der Hersteller empfiehlt regelmäßige Inspektionen durch eine kompetente Person. Im Vereinigten Königreich und in Europa sind diese erforderlich gemäß:

- a) Vorschriften für den Arbeitsplatz (Arbeitsschutz) - Vorschrift 5
- b) Die Höhenverordnung von 2005 (Verordnung 12)
- c) BS EN 365 Persönliche Schutzausrüstung zum Schutz gegen Absturz - Allgemeine Anforderungen an Gebrauchsanleitungen, Wartung, regelmäßige Überprüfung, Instandsetzung, Kennzeichnung und Verpackung
- d) BS 7883 2019 Persönliche Absturzschutzausrüstung - Ankersysteme Typ D - Systemdesign, Montage und Inspektion - Verhaltenskodex

Die Häufigkeit ist von der Umgebung, dem Standort und der Nutzung abhängig. Sie sollten jedoch mindestens alle 12 Monate durchgeführt werden.

- Beschilderung/Beschriftung ist vorhanden, lesbar und an allen Zugangs-/Austrittsstellen positioniert.
- Strukturelle Verbindungen entsprechen der Empfehlung des Herstellers und dem Design des persönlichen Absturzschutzausrüstungssystems.
- Die Stützhalterungs-/Stützaufhängermitten (Spannweite) überschreiten nicht die Empfehlungen des Herstellers.
- Stellschrauben sind vorhanden und das Drehmoment gemäß den Empfehlungen des Herstellers eingestellt.
- Komponentenintegrität und Prüfung auf Anzeichen fehlender Komponenten
- Spurverbinder sind korrekt mittig positioniert (x3 Stellschrauben pro Spurabschnitt).
- Läufer (einer pro Anwender) fährt frei auf der Spur.
- Entfernen Sie den Läufer aus dem Absturzschutzsystem und überprüfen Sie den Zustand und die Funktionalität, einschließlich:

- a) Walzen
- b) Sicherungsring und Stift
- c) Spannungsbrüche und Risse
- d) Verbiegung und Verformung
- e) Allgemeine Korrosion

- Reinigen Sie den Läufer wie vom Hersteller empfohlen.
- Reinigen Sie die Kontaktstelle zwischen Spur und Läufer nach Bedarf (z. B. staubige Umgebungen).
- Endanschläge sind vorhanden und enthalten eine Nylonbuchse.
- Korrosion - Inspektion aller Komponenten
- Überprüfung der Komponenten auf Anzeichen von Beschädigung/Rissbildung/Bruch
- Die Schiene darf nicht mehr als 500 mm über die äußersten Aufhänger/Halterungen hinausragen.
- Überlappende Aufhängerarme müssen an jedem überlappenden Ende x2 Schraubensätze enthalten (insgesamt x4 Schraubensätze).
- Überlappende horizontale Streben müssen x2 Schraubensätze an der zentralen Überlappung enthalten.
- Aktualisieren Sie die Beschilderung/Kennzeichnung mit dem Status des persönlichen Absturzschutzausrüstungssystems und dem Fälligkeitsdatum der nächsten Inspektion.

Ausrüstungsnachweis Beispiel

Name: Kee*Track Model 1/1	Type: Rigid Anchor Line (Track) to:
Name & Address of Authorised Agent Kee Safety Ltd Cradley Business Park Overend Road Cradley Heath B64 7DW	System Ref/Number ***** Year of manufacture ***** Purchase date ***** Inspection date prior to first use *****
Other compatible components to be used	Other Compatible components to be used
EN 361 - Full body harnesses	OSHA 1926.502 (d)(18) - Full body harnesses ANSI Z359.11-2014 - Safety Requirements for Full Body Harnesses CSA Z259.10-2018 - Full Body Harnesses
EN 360 - Self retractable type fall arresters	OSHA 1926.502 (d)(12) - Self retractable type fall arresters
	ANSI Z359.14-2014 - Safety Requirements For Self-Retracting Devices For Personal Fall Arrest And Rescue Systems
	Z259.2.2-17 - Self-Retracting Devices
Record of use	Record of use

8. ALLGEMEINE INFORMATIONEN

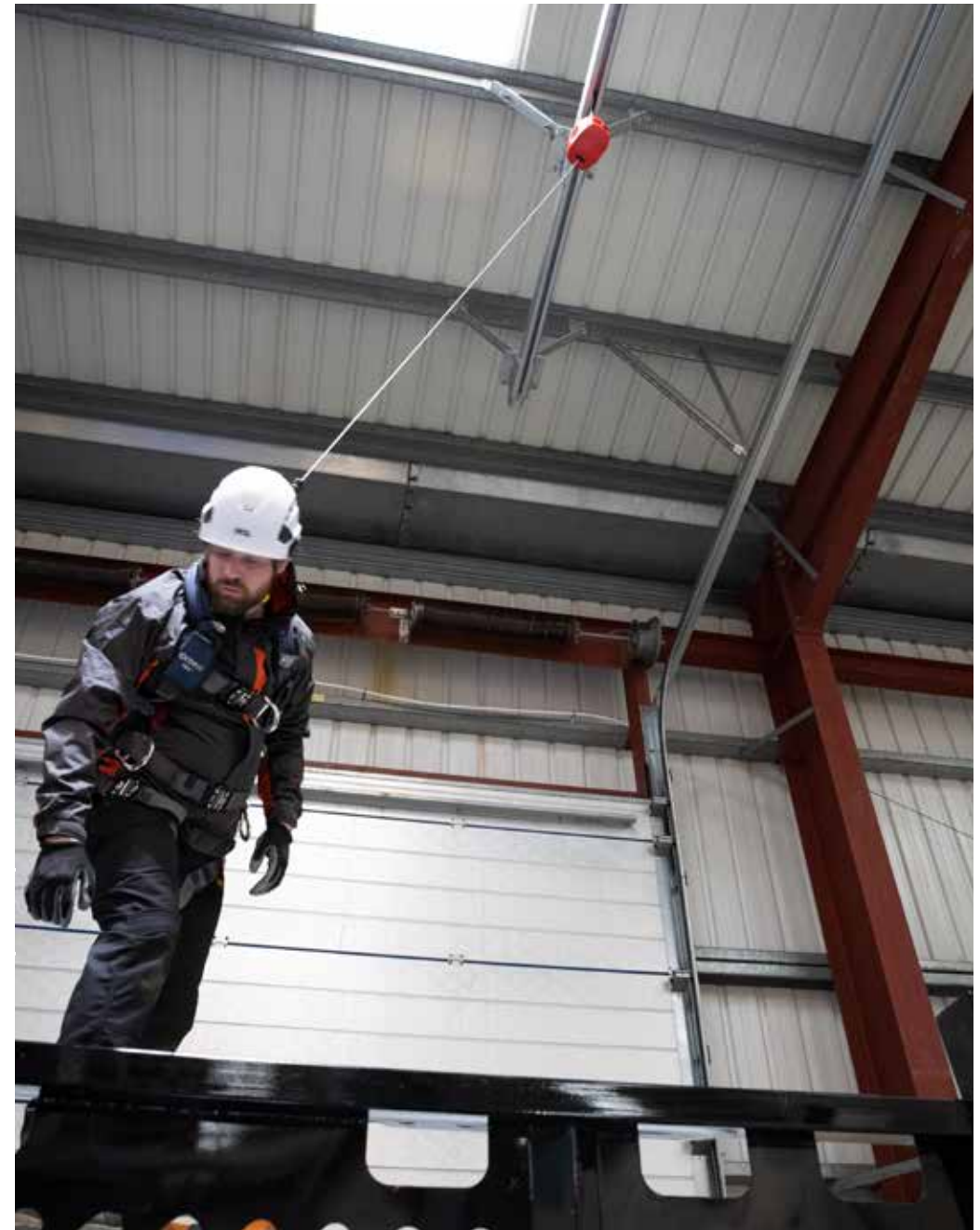
Transport

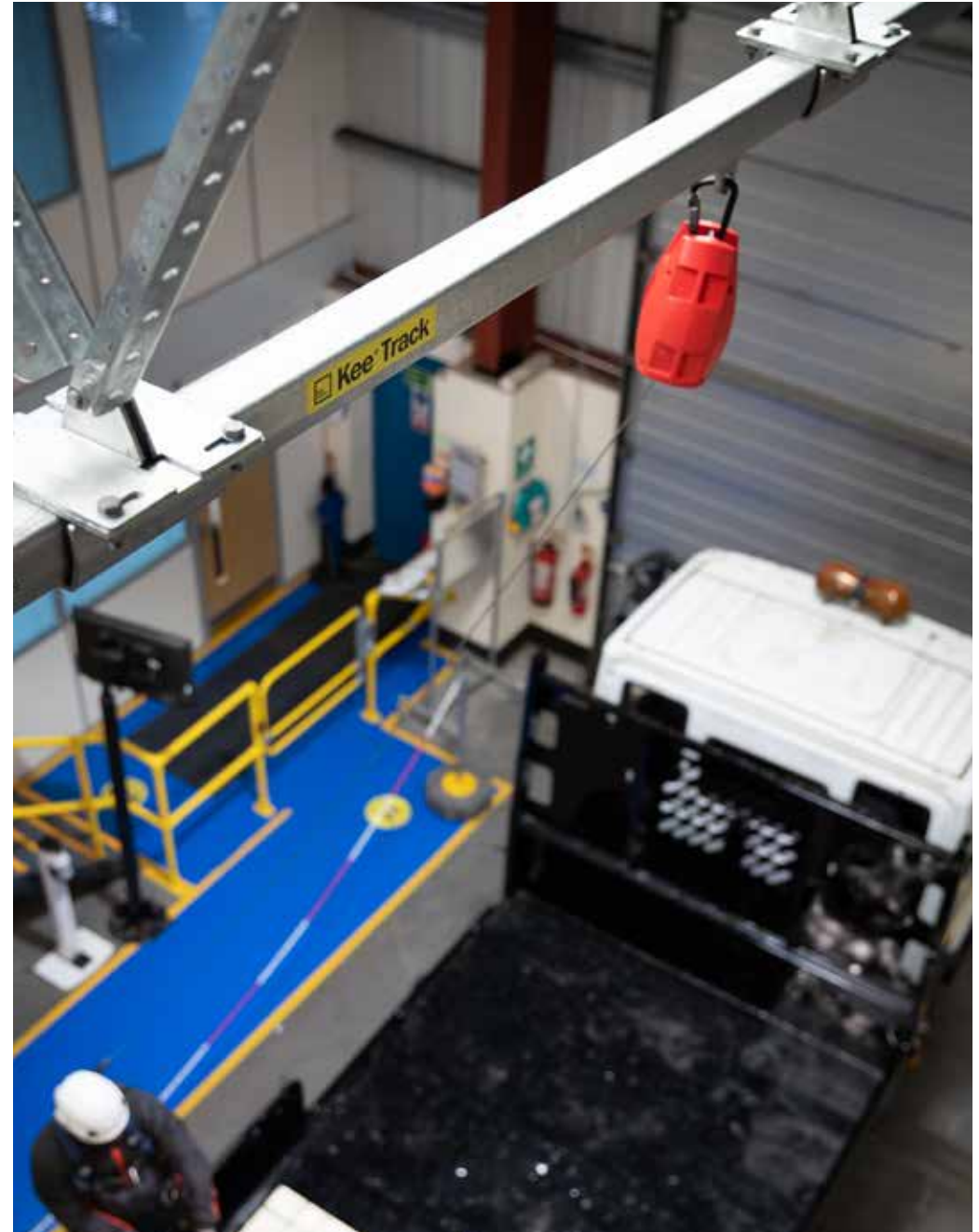
Kee Track-Komponenten sind robust. Obwohl während des Transports darauf geachtet werden sollte, die Komponenten nicht zu beschädigen, sind keine besonderen Verpackungen erforderlich.

Kennzeichnungen auf den Produkten und ihre Bedeutung

Kee Track-Komponenten verfügen über verschiedene Kennzeichnungen. Prüfen Sie die Produktkennzeichnungen stets auf ihre Lesbarkeit. Die Bedeutung dieser Kennzeichnungen lautet wie folgt:

Kennzeichnung	Bedeutung
Kee Safety Ltd	Der Anbieter von Kee Track
Starre Verankerungsleitung (Spur)	Art von Absturzsicherungssystem
03.21	Datum & Chargennummer für einfache Rückverfolgbarkeit
EN 795:2012 Typ D	Kee Track erfüllt die EN 795:2012
CEN TS 16415	Kee Track erfüllt die CEN TS 16415
BS8610:2017	Kee Track erfüllt die BS8610:2017
ANSI Z359.6-2016	Kee Track erfüllt die ANSI Z359.6-2016
CSA Z259.16-15	Kee Track erfüllt die CSA Z259.16-04
Anwender müssen die Bedienungsanleitung für dieses Produkt lesen und verstehen	Die Anwender sollten sich vor der Verwendung dieses Produktes vollständig mit der Bedienungsanleitung vertraut machen. Befolgen Sie immer die Warnhinweise und die Bedienungsanleitung







Ihr Partner für mehr Sicherheit

Kee Safety GmbH
Donaustraße 17b
63452 Hanau

Tel. +49 (0) 61 81 / 300 38 - 0

Fax +49 (0) 61 81 / 300 38 - 20

vertrieb@keesafety.com

www.keesafety.de

KEE TRACK ist ein eingetragenes Warenzeichen von Kee Safety Limited. Obwohl alle Bemühungen unternommen wurden, um die Genauigkeit der Information in dieser Broschüre zu gewährleisten, übernehmen Kee Safety Group Ltd und/oder ihre Tochtergesellschaften keine Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen. Kee Safety Group Ltd, ihre Verbundunternehmen und ihre Tochtergesellschaften behalten sich das Recht vor, Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder aus dem Programm zu nehmen. Kee Safety Group Ltd und/oder ihre Tochtergesellschaften übernehmen keine Haftung für infolge unsachgemäßer Benutzung ihrer Produkte entstandene Verluste oder Schäden.
©2021 Kee Safety Limited Ltd. Alle Rechte vorbehalten.